

Sig. / Sig.ra / Sig.na:

Modello:

Targa:

Fattura / N. lavoro:

Contachilometri:

V.I.N.:



DEFENDER (2.4D)

(TUTTI I MODELLI DA ANNO MODELLO 07 IN POI)
SCHEDA DI MANUTENZIONE

Tipo di intervento:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
.000 chilometri:	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200

Regolazione/Lubrificazione/Sostituzione - costo manodopera incluso nei tempi programmati, tranne che per le voci contrassegnate con *
Verifica - dopo la procedura di verifica, la pulizia, le regolazioni, le riparazioni o le sostituzioni sono soggette a costi aggiuntivi di manodopera e materiali.

A	B	TAGLIANDO PRINCIPALE (ABITACOLO)
---	---	----------------------------------

- | | | | |
|----|--------------------------|--------------------------|--|
| 1. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare stato e sicurezza di sedili e cinture di sicurezza |
| 2. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare il funzionamento di tutte le luci, degli avvisatori acustici e delle spie |
| 3. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare il funzionamento dei lava/tergicristallo e dei lava/tergilunotto e lo stato delle spazzole del tergicristallo |
| 4. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare il funzionamento del freno a mano |
| 5. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare lo stato della batteria |
| 6. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare/rabboccare il livello di elettrolito della batteria - sul veicolo è montata una batteria a bassa manutenzione |
| 7. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire le batterie del telecomando antifurto |

A	B	TAGLIANDO PRINCIPALE (CARROZZERIA)
---	---	------------------------------------

- | | | | |
|-----|--------------------------|--------------------------|--|
| 8. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo anticorrosione/superficiale annuale |
| 9. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare l'allineamento dei fari e delle luci ausiliarie |
| 10. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rimuovere le ruote |
| 11. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare pressione, stato e profondità del battistrada dei pneumatici. |
| 12. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare l'eventuale usura delle pastiglie, eventuali perdite dalle pinze e lo stato dei dischi |
| 13. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ispezionare il cablaggio del sensore di velocità ruota per rilevare eventuali danni |
| 14. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire l'elemento del filtro carburante |
| 15. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Scaricare il filtro del carburante |
| 16. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rimontare le ruote sui mozzi in posizione originaria (impiegando un composto antigrippaggio sul foro del mozzo) |
| 17. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare a vista l'intercooler/il radiatore per rilevare eventuali ostruzioni esterne e danni alle pale del ventilatore |
| 18. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Assicurarsi che il sensore dell'aria ambiente non presenti guasti |
| 19. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare il funzionamento delle serrature di portiere, cerniere, chiudiporta, fermo cofano, sportellino del carburante e procedere alla loro lubrificazione come prescritto |

A	B	TAGLIANDO PRINCIPALE (VANO MOTORE)
---	---	------------------------------------

- | | | | |
|-----|--------------------------|--------------------------|--|
| 20. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire il refrigerante motore |
| 21. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire il liquido freni - Vedere anche le raccomandazioni |
| 22. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare i sistemi di raffreddamento, intercooler e riscaldamento rilevando eventuali perdite. Assicurarsi che i flessibili e i tubi dell'olio siano ben stretti e in buone condizioni. Rabboccare come prescritto. |
| 23. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire l'elemento del filtro dell'aria |
| 24. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare lo stato della cinghia di comando accessori |
| 25. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire la cinghia di comando ausiliaria |
| 26. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare/rabboccare il livello del liquido di freni, servosterzo e frizione e i serbatoi lavavetro |
| 27. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare/regolare la scatola dello sterzo |

A	B	TAGLIANDO PRINCIPALE (SOTTOSCOCCA)
---	---	------------------------------------

- | | | | |
|-----|--------------------------|--------------------------|--|
| 28. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire l'olio motore e il filtro |
| 29. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire l'olio nel cambio manuale |
| 30. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire l'olio della scatola di rinvio |
| 31. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare e rabboccare l'olio nella scatola di rinvio |
| 32. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituire l'olio negli assali anteriore e posteriore |
| 33. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare e rabboccare l'olio negli assali anteriore e posteriore e pulire il tappo di scarico |
| 34. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare che vi sia gioco nei giunti omocinetici/scorrevoli dell'albero di trasmissione e lubrificare i giunti scorrevoli |
| 35. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare a vista che il flessibile servofreno e i tubi/raccordi di freni, carburante, frizione non siano sfregati o corrosi e non presentino perdite, compresi i cablaggi elettrici |

A	B	TAGLIANDO PRINCIPALE (SOTTOSCOCCA)
---	---	------------------------------------

- | | | | |
|-----|--------------------------|--------------------------|--|
| 36. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare che non vi siano perdite di liquido dai sistemi del servosterzo e delle sospensioni; controllare che i tubi idraulici e i raccordi non siano consumati o corrosi |
| 37. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare che non vi siano perdite di liquido dal motore, dal cambio, dalla scatola di rinvio e dagli assali |
| 38. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare che il sistema di scarico sia saldo, verificando che non presenti danni o perdite |
| 39. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare / serrare gli elementi di fissaggio della scatola guida e delle sospensioni anteriori e posteriori |
| 40. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare i giunti sferici della barra longitudinale del comando sterzo e verificare lo stato di giunti sferici e parapolvere |
| 41. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare gli ammortizzatori rilevando perdite e danni |
| 42. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare/serrare i fissaggi dei raccordi delle sospensioni sugli assali anteriore e posteriore, controllando anche la condizione degli ammortizzatori in gomma |
| 43. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare il serraggio della staffa di traino |
| 44. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare la tenuta degli ammortizzatori in gomma del motore e del cambio |
| 45. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Se si accendono spie di guasto, interrogare il sistema corrispondente utilizzando il sistema T4/IDS e prendere nota di quanto rilevato* |
| 46. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Eseguire la prova su strada (vedere AVVERTENZA nella pagina successiva) |
| 47. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annotare l'operazione di manutenzione |
| 48. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare eventuali azioni di servizio o richiami in sospeso |
| 49. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Segnalare qualsiasi condizione insolita del veicolo e gli interventi aggiuntivi necessari |

Gli interventi di manutenzione elencati sono quelli consigliati per i veicoli operanti in condizioni di guida, stradali e climatiche normali. Possono risultare necessari interventi più frequenti se il veicolo è sottoposto a partenze/arresti repentini e continuati, temperature estreme, condizioni polverose, guida fuoristrada o traino frequente di rimorchi.

Sono stati completati il controllo di manutenzione e il controllo anticorrosione/superficiale; gli interventi sono riportati sullo schedario di servizio.

Nome: Firma: Data:

